附件2

企业两院院士信息表（范例及模板）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生  年月 | 当选时间 | 所属学部 | 现任职务 | 主要研究领域 | 工作经历  （时间、单位、职务职称、期间所做主要贡献） | 主要成果简介（200字左右） | 所获主要奖励 | 主要代表文章和专利 |
| 李骏 | 1958.03 | 2013年当选中国工程院院士 | 机械与运载工程学部 | 中国第一汽车集团公司副总工程师兼技术中心主任  汽车振动噪声与安全控制综合技术国家重点实验室主任 | 汽车发动机、新能源汽车和汽车电子 | 1999年-2005年在中国第一汽车集团公司技术中心担任副总工程师职务，从事汽车发动机研发，提出了9L、4气门奥威系列柴油机设计开发设想并投入生产。  2003年-2012年在中国第一汽车集团公司技术中心担任副总工程师、集团副总工程师及技术中心主任，从事汽车发动机研发，提出了研发红旗H5和H7系列发动机的建议，并于2012年实现批量生产，红旗L5交付119辆国宾用车，圆满完成100多批次外交接待任务，赢得了国内外领导人高度赞。  2008年-至今，在中国第一汽车集团公司担任副总工程师兼技术中心主任，主持新能源汽车研发，提出了开发国内第一款强混合动力轿车B70HEV、B50PHEV和红旗H7插电式混合动力轿车，并投入生产。  2011年至今，李骏院士主持汽车智能化信息化方面工作，他提出了一汽“挚途”技术战略和路线。一汽“挚途”将从当前的1.0发展为2025年的“挚途”4.0，2012年“挚途”1.0已经应用到红旗H7上。 | 突破设计、燃烧、电控和可靠耐久四项汽车发动机核心技术，建成基础技术研究平台。主持自主研发出重型系列柴油机，使一汽解放卡车重型化；主持自主研发出系列汽油机，使新一代红旗高级轿车有了自主发动机；主持自主研发出柴油机电控高压共轨喷油系统，装备我军第三代中型高机动战术军车；主持研发“红旗插电式混合动力新能源汽车研发”国家重大项目，突破部分关键技术，获发明专利2件，均排1。  李骏院士在中国制造2025中，提出了低碳化、信息化和智能化技术自主创新发展方向，完成了这三个方向技术规划和产品产业化技术路线，率领一汽技术人员实施智能网联“挚途”战略。 | 2004年获首批新世纪百千万人才工程国家级人选；  2005年获得全国劳动模范；  2006年获得国资委的中央企业优秀共产党员称号；  2007年，一汽解放第五代奥威重型系列商用车及其重型柴油机自主开发，国家科学技术进步二等奖；  2009年当选国际汽车工程学会联合会2012-2014主席；  2009年获科学中国人（2008）年度人物；  2010年，高品质J6重型车及重型柴油机自主研发与技术创新荣获国家科技进步一等奖，排名一；  2012 年《“红旗”系列高级乘用车发动机自主开发》荣获中国机械工业科技进步奖；  2012年荣获何梁何利科学与技术创新奖；  2014年，《汽车电子嵌入式平台技术及应用》获国家技术发明二等奖；  多年来获得专利6项，发表论文100多篇。 | Approach of Gasoline Hybrid Technology for "95g CO2/km" Emission Regulation  /Proceedings of FISITA 2012 第3卷 705-720  一汽集团乘用车动力总成低碳技术策略[J]汽车工程，2010，第7期 555-558,569  《汽车发动机节能减排先进技术》专著/北京理工大学出版社 2011年  装备汽油直喷发动机的双电机混合动力系统，2011年，专利类型：发明专利，专利号：ZL200710300345.9，  具有气流分散装置的柴油车尾气净化处理器，2011年，专利类型：发明专利，专利号：ZL200810050428.1  电控单体泵油量修正方法，2011年，专利类型：发明专利，专利号：ZL200810050449.3 |

备注：请提供高清晰度电子版院士照片，并按照“院士姓名.jpg”方式命名，随信息表一同发送至邮箱。照片大小不小于500K，图片尺寸宽度不低于600像素，最好是深色背景的职业照或证件照。